



Conurbada

AÚN NO SE INAUGURA OFICIALMENTE

Abren la circulación del distribuidor Puebla-Tlaxcala

FOTOS: JULIO CÉSAR MARTÍNEZ

MAYRA FLORES

La obra reduce los tiempos para incorporarse a la autopista a Tlaxcala desde el Periférico Ecológico y la México-Puebla

El distribuidor vial Puebla-Tlaxcala fue abierto a la circulación. Aunque la obra todavía no se inaugura, los automovilistas ya pueden acceder al puente que fue intervenido para evitar una maniobra que implicaba circular hasta la altura del Outlet para incorporarse a la autopista con dirección a Tlaxcala.

A principios del mes también fueron abiertos los accesos hacia el Fraccionamiento Misiones de San Francisco, en donde se realizaron cierres viales temporales debido a los trabajos en el puente elevado. Los residentes del lugar ahora cuentan con una entrada y salida para mejorar la movilidad.

Además, la intervención permitió que quienes circulan desde esa zona residencial con dirección a la autopista Puebla-Tlaxcala tengan un carril designado, igual que quienes se incorporan desde dicha vía rápida hacia el Periférico Ecológico, a fin de evitar problemas de tráfico.

El distribuidor vial Puebla-Tlaxcala comenzó a construirse el pasado 14 de octubre, durante la gestión del exgobernador Sergio Salomón Céspedes Peregrina y aunque inicialmente se anunció que estaría concluido en 45 días hubo retrasos en la ejecución de los trabajos, que aplazaron la fecha hasta el pasado 20 de enero.

Durante los últimos días del mes pasado todavía fue posible apreciar a trabajadores realizando los últimos detalles de la obra, relacionados con la jardinería, instalación de señalización y muros de contención, no obstante, la vialidad finalmente está lista y en funcionamiento.

El proyecto tuvo una inversión de 159.6 millones de pesos y consistió en la rehabilitación y adecuación de un puente de 38 metros de longitud que casi no se utilizaba, así como la intervención en tres ejes y siete vías, colocación de señalización, trincheras para los ductos de Pemex y muros de contención.

Con lo anterior se logró una desviación



Los residentes del lugar ahora cuentan con una entrada y salida para mejorar la movilidad



El proyecto tuvo una inversión de 159.6 millones de pesos y consistió en la rehabilitación y adecuación de un puente de 38 metros de longitud

El distribuidor vial Puebla-Tlaxcala comenzó a construirse el pasado 14 de octubre

desde el Periférico Ecológico hacia la autopista Puebla-Tlaxcala y desde la autopista Puebla-México en máximo dos minutos, ya que antes se tenían que invertir al menos 10 minutos para ello porque era

necesario hacerlo por el retorno de Misiones de San Francisco, en Coronango.

El gobierno estatal expuso que el proyecto mejorará la movilidad en aquella zona de la metrópoli, en donde circulan

gran cantidad de unidades de carga hacia las fábricas, entre ellas la planta Volkswagen, lo que generaba problemas de congestión vial en determinadas horas del día.