



LOOKS CHOCOLATE

MODA

CONTAMINACIÓN SIN TREGUA

A pesar de que son vacaciones y muchas actividades se suspendieron, la Ciudad padece por la elevada contaminación del aire. **LOCAL**

Juan Carlos Rodríguez

LIBRA TRUMP CONDENA DE PRISIÓN

Aunque recibirá condena penal por caso ligado a actriz porno, juez de NY apunta a evitar cualquier pena de prisión. **INTERNACIONAL**



CONOCE A LAS ESTRELLAS

ESTAS CHICAS SON UN SHOW

El musical de Broadway "Mean Girls" llegará este mes con los regios. **GENTE**

SÁBADO 4 / ENERO / 2025 MONTERREY, N.L., MÉXICO / 48 PÁGINAS, AÑO LXXXVII NÚMERO 31,417 \$30.00

EL NORTE

Enreda Birmex megacompra de medicinas

Posponen el fallo para la licitación; piden las empresas miles de aclaraciones

VÍCTOR FUENTES

MÉXICO.- Empresas del sector farmacéutico presentaron miles de solicitudes de aclaraciones y reclamos por el proceso de compra consolidada de medicamentos del Gobierno federal.

El fallo de la licitación, que debía darse a conocer hoy, fue aplazado para el 13 de enero.

Una duda recurrente de las compañías fue la lista de 358 puntos de entrega que publicó la paraestatal Birmex, ya que las direcciones sólo se informarán a las ganadoras.

También hubo reclamos por la exclusión de empresas que son distribuidoras, y no son las titulares del registro sanitario mexicano o representantes legales en el País del laboratorio extranjero fabricante.

Aleaciones Dentales Zeyco, por ejemplo, pidió que no se soliciten órdenes de reposición por menos de 2 mil 500 pesos, por el alto costo de entrega en muchos puntos del País, pero fue rechazada.

Matcur S.A. solicitó que no se penalice a las empresas que dejen de surtir, si el instituto respectivo no paga a tiempo.

Birmex respondió que eso lo tienen que aclarar las ganadoras en los contratos individuales con cada dependencia.

Becton Dickinson, Schwabe de México, Bruluga y varias empresas más pidieron aclarar la demanda mínima y máxima de medicamentos e insumos de cada dependencia, para facilitar la planeación, producción y logística.

No obstante, Birmex se limitó a mantener tal cual el documento con la demanda global, sin desglosar por dependencia.

En licitaciones previas usualmente se desglosaba la demanda de cada dependencia.

La compra consolidada de medicamentos e insumos es para el 2025 y el 2026, aunque hasta marzo comenzará a surtirse lo que se contrate.

El 26 de diciembre, 399 empresas del sector farmacéutico presentaron sus ofertas para la compra masiva de hasta 4 mil 631 millones de piezas o empaques de 3 mil 900 claves

PROBLEMA RECURRENTE

Las compras consolidadas, operación y distribución de medicinas han tenido modificaciones con la 4T:

2018

Sólo participan dependencias federales.

2019

Fracasan licitaciones y reparto de medicinas.

2020

Logran sólo la mitad de compras.

2022. Logra 10% de la adquisición.

2023

En abril desaparece.

2024

Concentra medicinas en Megafarmacia.

NOVIEMBRE 2024

Queda al frente del sistema

SALUD

SECRETARÍA DE SALUD

BIRMEX

Ejecuta las compras.

LAS FALLAS

ALGUNOS RECLAMOS DE LA LICITACIÓN

■ No se informó a empresas de los 358 puntos de entrega de los medicamentos.

■ Que no haya órdenes de reposición de medicamentos de menos de \$2 mil 500, por alto costo de entrega en algunos puntos del País.

■ Que no se penalice a las empresas que dejen de surtir, si no se les paga a tiempo.

■ Aclarar la demanda mínima y máxima de medicamentos e insumos de cada dependencia.

de medicamentos e insumos.

Birmex buscaba sacar adelante en sólo 22 días la licitación, convocada el 13 de diciembre, pero el 31 de diciembre tuvo que admitir que no es posible.



■ Durante la discusión del alza tarifaria se registraron varias protestas, una de ellas, encabezada por el Diputado local emecista Rocío Montalvo, bloqueó por momentos la Avenida Zaragoza a un costado de Palacio de Gobierno.



PROTESTAN POR ALZA

Descartan cobro 'de castigo' de \$20 por pago en efectivo

Subirá tarifa a \$17 de forma gradual

Elevarán el pasaje 10 centavos por mes desde este enero hasta agosto del 2026

DANIEL REYES Y ONEIDA TOVAR

Luego de más de 11 años sin aprobarse un alza a las rutas urbanas y en medio de la crisis del transporte público, la Junta de Gobierno del Instituto de Movilidad (IMA) avaló ayer llevar la tarifa de 15 a 17 pesos, incremento que será de forma gradual.

A partir de este enero y tentativamente desde el próximo viernes, el pago aumentará 10 centavos cada mes hasta llegar a la meta en agosto del 2026 y usando medios de pago electrónicos.

En tanto, ante las quejas de cámaras empresariales y organismos ciudadanos, el Gobierno del Estado retiró la propuesta de implementar una "tarifa de castigo" de 20 pesos para pagos en efectivo.

Se señaló que se pretende prohibir el cobro en efectivo en el sistema Muevoleón, identificado como los "camiones verdes", desde el viernes que iniciará el aumento de las tarifas.

A su vez, los camiones tradicionales mantendrán su tarifa actual de 12 pesos si no han sido "reclasificados" como rutas expres, que pueden cobrar 15 pesos.

El aumento aprobado ayer aplica para las rutas que tienen los validadores de la Tarjeta MeNuevo o la aplicación móvil Urbani, cuyos ingresos son administrados por el Estado, y no la antigua Tarjeta Feria, que controlaban los transportistas.

El aumento aprobado ayer es el primero desde diciembre del 2013, cuando en el sexenio del priista Rodrigo

Está ya fuera de servicio 24% de camiones nuevos

DANIEL REYES

Uno de cada cuatro camiones urbanos adquiridos por la Administración del Gobernador Samuel García está fuera de servicio por fallas mecánicas o en mantenimiento, reveló ayer el Instituto de Movilidad (IMA) estatal.

Este 24 por ciento de unidades averiadas está muy lejos del 5 al 8 por ciento considerado razonable, señalaron fuentes allegadas al transporte público.

El Gobierno del Estado, coincidieron, no tomó previsiones para las reparaciones y el mantenimiento de estos camiones comprados en China.

Al exponer por primera vez esta información de manera pública durante la sesión por el aumento de tarifas, el titular

Medina se acordó también un esquema de gradualidad que terminó en 2015.

Durante los seis años del independiente Jaime Rodríguez y los tres primeros del emecista Samuel García no se autorizaron aumentos, aunque los "camiones verdes" impusieron una tarifa de 15 pesos.

Entre protestas y reclamos de usuarios, el incremento se aprobó en la Junta de Gobierno del IMA, donde hay representantes del Gobierno estatal, cámaras empresariales, organismos ciudadanos, Alcaldes y el Congreso local.

El alza se avaló con 16 votos a favor, principalmente de fun-



NOVIEMBRE 13, 2024

Crece el 'yonqueo' de camiones verdes

EL NORTE reveló las crecientes averías de los llamados "camiones verdes".

dos entre el IMA y empresas a las que se les asignaron contratos de pago por kilómetro recorrido.

El pasado 13 de noviembre, EL NORTE reveló que unas 400 unidades del denominado sistema Muevoleón, llamadas "camiones verdes", estaban "yonqueadas" por fallas.

Transportistas se quejaron entonces de que estas unidades no fueron acompañadas de gaseras suficientes para abastecerlas, no existen sus refacciones en Nuevo León y tampoco hay talleres para repararlas.

Ayer se precisó que las empresas Movilidad Pública ERS y Transportes García Monterrey son las que más alto porcentaje de unidades fuera de servicio registran, con 44 y 37 por ciento, seguidas del IMA, con 34 por ciento.

También hubo una protesta en Palacio de Gobierno, encabezada por la Diputada emecista Rocío Montalvo, que cerró por momentos la Avenida Zaragoza.

En la reunión, Villarreal precisó que a los seis meses se va a hacer una evaluación de si mejoraron o no las condiciones de servicio para definir si continúa el incremento, mientras que Abraham Vargas, del IMA, ofreció apoyos a usuarios de bajos recursos.

A pesar de este aumento, advirtió Vargas, el Gobierno deberá dar un subsidio al sistema de transporte de 248.7 millones de pesos mensuales.

LOCAL 1 Y 2

LIGAN EN EU ALCOHOL A CÁNCER

THE NYT NEWS SERVICE

WASHINGTON.- El consumo de alcohol es una de las principales causas prevenibles de cáncer y las bebidas alcohólicas deberían llevar una etiqueta de advertencia como los paquetes de cigarrillos, pidió ayer el Cirujano General de Estados Unidos, el doctor Vivek Murthy.

El alcohol contribuye di-

rectamente a 100 mil casos de cáncer y 20 mil muertes relacionadas con esa enfermedad cada año, destacó Murthy en su informe.

No obstante, la conciencia pública sobre este vínculo es baja y, por ejemplo, durante décadas se ha afirmado que el consumo moderado de alcohol ayuda a prevenir infartos de miocardio y accidentes cerebrovasculares.

Esta percepción se ha incorporado hasta a los consejos dietéticos que se dan a los estadounidenses.

Pero cada vez hay más estudios que relacionan su consumo, a veces incluso dentro de los límites recomendados, con diversos tipos de cáncer, como de boca, garganta, laringe, esófago, mama, hígado y colon y recto.

Las investigaciones han

demostrado que cuanto más alcohol bebe una persona, en particular cuanto más consume regularmente, a lo largo del tiempo, mayor es el riesgo de cáncer.

La asociación es válida para todos los tipos de alcohol: cerveza, vino y licores.

NEGOCIOS



Quién es Quién Combustibles

NO CARGUES SE VUELAN AQUÍ, LA BARDA CON LOS PRECIOS

Economía | Profeco

AMAGAN A GASOLINERAS La 4T colocará mantas en gasolineras que considera que se exceden en los precios. **NACIONAL 5**



GASOLINA HA BAJADO