

EN VERACRUZ, LA MÁS TEMIDA

Alarma a empresarios robo en carreteras

JOSÉ MORALES Y RODOLFO ÁVILA
/DIARIO DE XALAPA

La autopista que va hacia Acayucan es escenario de asaltos, crímenes de choferes y tráfico de personas

La carretera federal que va a Acayucan se mantiene como el escenario de asaltos a unidades de transporte, asesinato de choferes, e incluso para el tráfico de personas, principalmente de origen centroamericano, a bordo de unidades de carga. Este fenómeno, en distintas escalas a lo largo de las vías que cruzan el país, alarma al sector empresarial.

Es algo de todos los días, expresó el delegado nacional de la Alianza Mexicana del Autotransporte (Amotac), Juan Durán, sobre los ataques a ese sector en esa vía.

En total, la carretera federal 185 cubre 270 kilómetros, desde Coatzacoalcos, Veracruz, después atraviesa La Ventosa y termina en Salina Cruz, Oaxaca. En general se le conoce como la Transistmica.

Juan Durán narra que para llegar a Acayucan hay dos vías, ambas en mal estado e igual de peligrosas. La carretera libre de peaje solo presenta malas condiciones, sino que hay verdaderos hoyos que son un peligro para los conductores porque los obliga a disminuir la velocidad y así son más susceptibles a los asaltos.

La autopista no se queda atrás. En el tramo La Tinaja-Acayucan, los asaltos a camiones son tres a diario, en promedio; eso además de los hundimientos.

El mes pasado, por ejemplo, a un chofer lo hallaron semienterrado en el monte. Antes, dice, los conductores eran retenidos



Empresarios están preocupados por los robos y ataques a conductores /CORTESÍA

unas horas mientras los delincuentes hacían el trasiego de la mercancía, ahora los conductores temen por su vida

Ayer mismo, policías federales detuvieron en la caseta 119 de Acayucan, a la altura del kilómetro 188-800, un tractocamión de redilas en donde viajaban 103 personas, de las cuales 47 eran menores, todas de origen centroamericano.

Sin embargo, se trata de un fenómeno de alcance nacional. El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de Hidalgo apunta que las carreteras Pachuca-Tulancingo, Pachuca-Ciudad Sahagún y México-Tampico, en el tramo Pachuca-Atotonilco el Grande, el robo de ganado, maquinaria pesada y mercancía que transportan pesadas unidades, es frecuente, aunque se ha logrado disminuir

El Edomex, conectado, pero muy peligroso

JUAN GARCÍAHEREDIA Y FILIBERTO RAMOS / EL SOL DE TOLUCA

El problema es grave a nivel nacional, pero para Rubén Almonte, quien asumió la semana pasada la presidencia de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria Satelital (AMESIS), el Estado de México es un punto crítico. Para el directivo a cargo de Sky Angel, la firma que provee servicios de rastreo satelital a unas 260 empresas como DHL, Suburbia, Elektra o Maersk Line, la naviera más grande del mundo, la entidad concentra siete de cada 10 incidentes. "Es alarmante", subraya.

Los datos de Seguridad Pública indican que las carreteras y autopistas que conectan al Edomex entre municipios y con otras entidades son de las más peligrosas del país para el transporte de carga. En 2016, los caminos libres y autopistas sumaron dos mil 152 ilícitos de este tipo. En el primer semestre de 2017 se acumularon 865 querrelas, 98% de estas con violencia.

Con 16 mil 506 kilómetros de carreteras libres de peaje divididos en más de 19 vialidades y 17 autopistas que abarcan otros 473 kilómetros de caminos, el territorio mexicano es uno de los más conectados por tierra del país. Sin embargo, esa estadística también asienta a una de las zonas más peligrosas para el traslado de mercancías.

85%

CRECIÓ el año pasado el robo al autotransporte en las carreteras del país

2,944

ROBOS carreteros se reportaron el año pasado, es decir, ocho diarios, en promedio