

#Comercio

'TRAMPA' AUTOMOTRIZ DE TRUMP

GABRIEL NAVA
Y SANTIAGO NOLASCO
@Renterianolasco @gabo_leconav

Para lograr que la industria automotriz de Estados Unidos se dinamice, Donald Trump ha impuesto un arancel a todas las unidades que no sean producidas en su país; penalización que amenaza con afectar al sector en una magnitud global.

Previo al 2 de abril, fecha en la que se espera que el mandatario estadounidense anuncie medidas arancelarias de orden global, ha llegado un adelanto de lo que se vivirá en términos de ese tipo de sanciones.

Lo anterior gracias a que el presidente estadounidense ha impuesto un arancel del 25 por ciento a las importaciones de automóviles y ciertas partes de automóviles, argumentando que era necesario abordar la dinámica comercial de vehículos ligeros que registra su país como una "amenaza crítica a la seguridad nacional".

"Vamos a imponer cargos a países por hacer negocios en nuestro país y llevarse nuestros trabajos, llevarse nuestra riqueza. Se han llevado muchas cosas a lo largo de los años", denunció Donald Trump al anunciar la medida arancelaria impuesta a las importaciones automotrices y de autopartes de Estados Unidos.

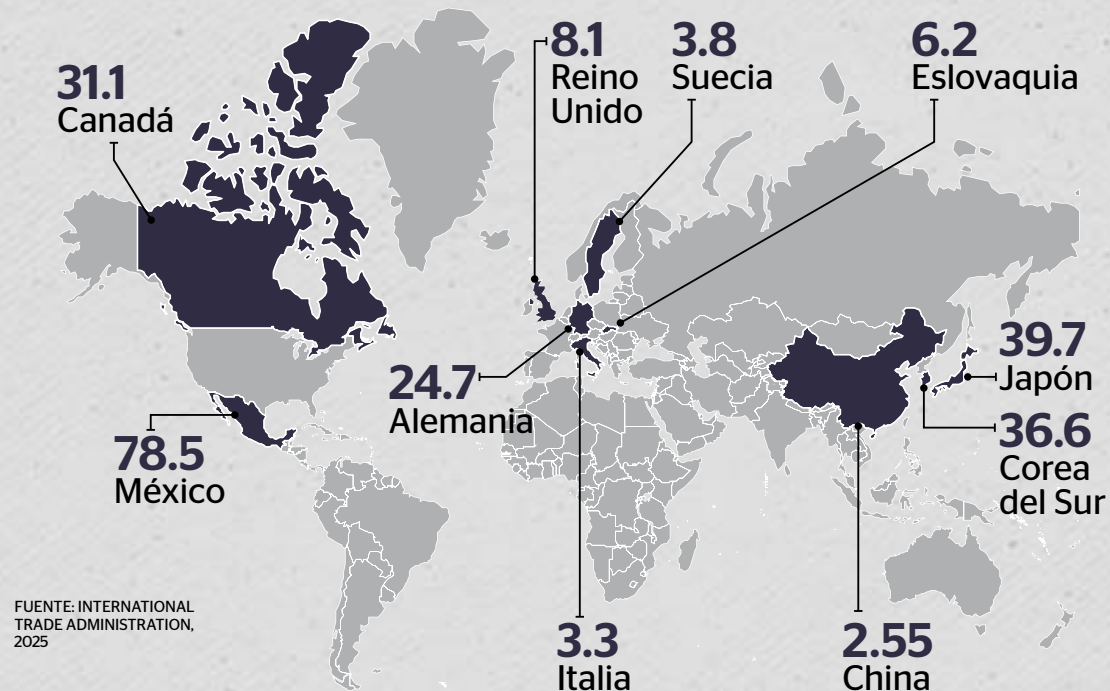
Al respecto, James Salazar, subdirector de análisis económico en CI Banco, dijo a este espacio que los aranceles impuestos forman parte de la estrategia de negociación que

El presidente de Estados Unidos ha impuesto aranceles a los automóviles y autopartes que no se produzcan dentro de su país, dando paso a una medida que cuenta con el potencial de impactar de forma negativa y a escala global

Imposición con impacto global

Las medidas arancelarias impuestas por Donald Trump a los automóviles y autopartes que no se produzcan en su país alcanzan a economías de todo el mundo, las cuales guardan una estrecha relación comercial al respecto con dicha nación

Importaciones de vehículos ligeros de Estados Unidos
(Volumen en miles de millones de dólares)



FUENTE: INTERNATIONAL
TRADE ADMINISTRATION,
2025

Previo al 2 de abril, fecha en la que se espera que el mandatario estadounidense anuncie medidas arancelarias de orden global, ha llegado un adelanto de lo que se vivirá en términos de ese tipo de sanciones

ha caracterizado al mandato de Trump.

Además, sostuvo que los aranceles tienen el objetivo de darle forma a la intención que la actual administración estadounidense tiene de lograr que parte de la producción global de automóviles vuelva a desarrollarse dentro de la considerada economía más grande del mundo.

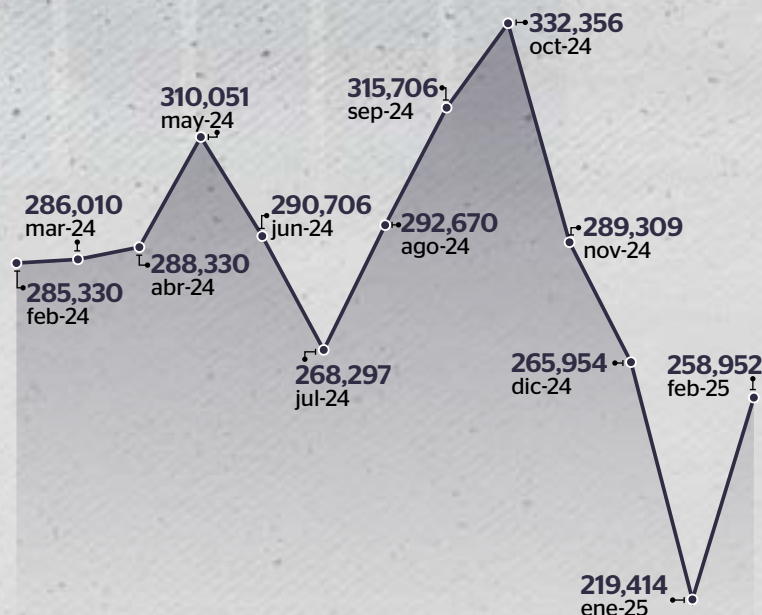
No obstante, el analista puntualizó que las sanciones aplicadas a dicha industria no



Exportaciones en incertidumbre

Más del 80 por ciento de los vehículos ligeros que México exporta tienen como destino a Estados Unidos; cuestión que plantea un panorama complejo con la imposición del presidente de Estados Unidos

Exportaciones mexicanas de vehículos ligeros
(Unidades colocadas en el exterior)



FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y GEOGRAFÍA, 2025

son lo ideal, ni lo más lo más eficiente para el desarrollo de la industria automotriz internacional, más allá de la forma en la que el empresario, ahora convertido en presidente, entienda el accionar de las cadenas globales de producción y su desenvolvimiento.

Ventana de oportunidad

Aunque la medida anunciada por Estados Unidos plantea un

nuevo panorama de orden global para la industria automotriz y de autopartes, México podría esquivar parcialmente el efecto de tal imposición gracias al Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) vigente.

"A los importadores de automóviles bajo el Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá se les dará la oportunidad de certificar su contenido estadounidense y se implementarán sis-

temas para que el arancel del 25 por ciento solo se aplique al valor de su contenido no estadounidense. Las piezas de automóviles que cumplan con el T-MEC permanecerán libres de aranceles hasta que el Secretario de Comercio, en consulta con la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos, establezca un proceso para aplicar aranceles a su contenido no estadounidense", se lee en una hoja informativa emitida por la Oficina de la Casa Blanca.

En este sentido, la imposición de aranceles a las exportaciones vehiculares mexicanas puede impactar solo a 8.2 por ciento del total de unidades que el país envía hacia Estados Unidos, esto debido a que no cumplen con las reglas del T-MEC, de acuerdo con Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA).

Respecto a las autopartes, la condición anteriormente descrita alcanza a 20.4 por ciento del total, considera el organismo que representa al sector automotriz en México.

"México seguramente aguardará la llegada del 2 de abril. Ya lo había dicho la presidenta de que se iban a esperar a lo que diga Trump sobre todo con el asunto de los aranceles recíprocos", subrayó al respecto James Salazar.

¿Qué sigue?

A futuro, el panorama comercial global y una gran cantidad de industrias se encuentran a la espera de que llegue el 2 de abril, día en el que Donald Trump estipulará los aranceles recíprocos a prácticamente cada país que registre alguna relación comercial con la nación que gobierna.

Un escenario ya descontado por los analistas de mercado, sobre todo por el hecho de que la actual administración estadounidense considera que la imposición de un arancel global del 10 por ciento haría crecer la economía de su país en 728 mil millones de dólares, crearía 2.8 millones de empleos en esa nación y aumentaría los ingresos reales de los hogares en un 5.7 por ciento, como lo dejó ver en la hoja informativa.