

Acusan que *fintech* permiten a clientes irregulares adquirir vehículos usados

KAREN GUZMÁN
CIUDAD DE MÉXICO

Las financieras tecnológicas (*fintech*) especializadas en el crédito automotriz de autos nuevos y usados permiten que clientes con perfiles irregulares puedan adquirir con un préstamo un auto usado con los llamados “loteros”, que son un mercado informal.

En el foro organizado por la Asociación Mexicana de Instituciones Financieras Especializadas (AMFE), representantes del Buró

de Crédito, la Asociación Mexicana de Automotores (AMDA) y la auto-financiera Sicrea coincidieron en que si bien estas financieras están llegando a segmentos que los bancos e instituciones tradicionales no contemplaban o interesaban, esto genera un riesgo para el mercado formal, además de afectar la calidad de la cartera vencida del país aprovechando la falta de una regulación sobre estas firmas.

“Las nuevas plataformas le están dando una formalidad a los lo-

teros o sofisticándolos, lo que no tenía este sector de autos usados para que los clientes que se acerquen a ellos y puedan acceder a un financiamiento para comprarle alguna de sus unidades”, aseguró Andrés de la Parra, director general de Sicrea.

Por su parte Amador Gull-Liem, director comercial de Buró de Crédito, agregó que si bien las *fintech* elevaron su participación en la colocación de préstamos automotrices por encima

de las financieras tradicionales que registraron caídas, en la parte de las cuentas vencidas que van de más de 90 días y hasta 12 meses, también “mantienen la parte más amplia de impago al estar dirigidos a un mercado de riesgo”.

Guillermo Rosales, presidente ejecutivo de la AMDA, señaló que el objetivo como vendedores de vehículos es que sean más fácil colocar el financiamiento, pero se necesita mayor acceso a capas donde no llegan y una mejor regulación; “necesitamos una ley general de control vehicular porque no tenerla, genera costos en la economía, en el patrimonio de las familias y una seria afectación en la autoridad pública”. ■

CLAVES

Freno en VW

Volkswagen de México parará por dos días la producción para el Jetta y sus áreas auxiliares y cinco días para el Taos y sus áreas auxiliares, ante la falta de componentes.

Tiempo extra

Contrario a lo anterior, para la línea de producción de Tiguan, se implementó tiempo extra en dos turnos el sábado 1 de octubre, ante lo cual, se paga a los técnicos un incentivo adicional.