



Cuenta corriente

Alicia Salgado

contacto@aliciasalgado.mx

Aranceles al acero y al aluminio

• La sobrecapacidad de producción asiática no se va a resolver grabando los aranceles a México.

El miércoles 12 de marzo es el día clave para conocer la decisión final del presidente **Trump** sobre mantener o no (para el caso de México) el arancel de 25% al acero, y pareciera que, en esta ocasión, México tiene ante sí el dilema de aplicar aranceles recíprocos a EU, en los términos del acuerdo alcanzado en 2019 para eliminar la aplicación de la 232 que determinó la no aplicación de aranceles o la imposición de cuotas a la exportación procedente de México.

No es fácil negociar porque, encabezadas por Nucor, cinco organizaciones que representan a la industria siderúrgica estadounidense escribieron ayer, 10 de marzo, al presidente **Trump** para expresar su firme apoyo a la restauración de los aranceles de 25% a las importaciones de acero y la eliminación del proceso de exclusión para ese programa arancelario, incluyendo a México, a quien acusan, en específico, de no respetar las reglas de origen de colado y vertido, y de importar acero de China para enviarlo a EU con cero arancel (la puerta trasera). Los firmantes son el Instituto Americano del Hierro y el Acero (AISI), la Asociación de Fabricantes de Acero (SMA), la Industria de Aceros Especiales de Norteamérica (SSINA), el Instituto Americano de Construcción en Acero (AISC) y la Asociación de Fabricantes de OCTG de EU (USOMA), quienes demandan que no se suspenda el proceso de exclusión del acero de la Sección 232, “que ha sido explotado como un vacío legal por los productores extranjeros que buscan evitar los aranceles”.

El tema de fondo es que, con la aplicación de la 232 en los términos actuales, se pretende encontrar un método de coerción económica para “negociar” el exceso de producción de acero global, principalmente impulsado por la producción china, por lo que el secretario **Ebrard** y su subsecretario, **Rosendo Gutiérrez**, sólo tienen una alternativa para evitar la imposición de aranceles y la necesidad de devolverlos en igualdad de circunstancias.

La producción global de acero fue de 144 millones de toneladas en 2024, y México ni siquiera figura entre las 10 economías con mayor producción de acero, y con las exportaciones mexicanas al país del norte cayó al lugar

número 15, con 13.7 millones de toneladas de acero crudo, 16.5% menos que en 2023. México, de acuerdo con la World Steel Association y, lo curioso, la AISI, afirma que México es el tercer exportador a EU al cierre del primer bimestre del año, con 775 mil toneladas netas de acero enviado, un 7% más que en el 2024, considerando acero bruto y productos terminados. La sobrecapacidad de producción asiática no se va a resolver grabando los aranceles a México.

DE FONDOS A FONDO

♯CaintraNL... Aunque él se perfiló para presidir el CMN, es integrante del Comce del CCE y presidente de Arca Continental, será el próximo presidente de la poderosa Cámara de Industriales de Nuevo León, ya que **Jorge Humberto Santos Reyna** quedó ayer registrado como cabeza de la única planilla registrada para encabezar el gobierno de la cámara. Grupo San Bar, Regional y Regio Engordas son otros de los negocios donde es cabeza. Santos siempre ha sido muy activo en la representación empresarial, pero una de las razones por las que no optó por integrarse al Consejo Ejecutivo de Tres es que la coyuntura hace necesario estar muy cerca de los negocios, el y tener que viajar a la Ciudad de México es una complicación.

♯VULCAN... posible negociación entre México y Vulcan Materials, propietaria de la concesión de terrenos para explotación de cantera de Calica en Playa del Carmen. La Presidenta dijo ayer que le solicitó a **Alicia Bárcena**, titular de la Semarnat, contestar la misiva que enviaron 36 congresistas republicanos que le pedían al presidente **Trump** su intervención en el caso, además de buscar a la compañía estadounidense para revisar alternativas de solución al conflicto que está por cumplir tres años. Vulcan espera que se inicie una negociación que permita determinar el alcance de los permisos medioambientales que tiene la empresa, el cumplimiento de los planes de remediación de la zona por el impacto de la extracción de tierra caliza —temas que no estuvieron nunca sobre la mesa— y opciones para que Vulcan traslade el material que mantiene en sus terrenos y el uso del puerto de Punta Venado para ello.