

Avalan vía fast track refinería en Tabasco; eliminan licitaciones

por MARGARITA JASSO BELMONT

Reforma legal permite que proyecto de AMLO vaya a la velocidad que desea el Presidente Electo.

La técnica *fast track* del lopezobradorismo para echar a andar megaobras empieza a delinearse en Tabasco, donde el Congreso local abre el camino a la contratación sin licitación para la Refinería en la que AMLO ha puesto sus esperanzas para producir gasolina y abaratar sus costos.

Los diputados de Tabasco votarán hoy la iniciativa que elimina la obligatoriedad de las licitaciones para obra local relacionada a la construcción de la nueva Refinería, dejando así sólo las asignaciones directas de contratos para empresas que el gobierno de Adán Augusto López considere con experiencia para realizar las obras. Estas obras no son las que Pemex y la Federación deben realizar, sino las complementarias (como caminos y otras infraestructuras) igualmente importantes para una rápida puesta en marcha del proyecto, que es lo que el Presidente Electo ha planteado reiteradamente.

La iniciativa de asignaciones directas ya fue aprobada el martes pasado por las comisiones de Ordenamiento Territorial y Obras Públicas, y de Gobernación y Puntos Constitucionales del Congreso local, ambas con mayoría de diputados de Morena. El aval en el Pleno está prácticamente garantizado debido a la mayoría (21 de 35 diputados) que Morena tiene, contando a sus aliados.

Cuestionado por medios locales, el diputado Rafael Elías Sánchez Cabrales, presidente de la comisión de Ordenamiento Territorial y Obras Públicas, descartó que los morenitas pretendan favorecer con obras a contratistas y compañías “amigas” en turno con esta regulación.

La iniciativa fue presentada por la diputada local de Morena, Nelly Vargas Pérez, quien explicó que se elegirán entre tres a cinco expertos para dirigir los proyectos de obra relacionada a la construcción, que promete ser de las más significativas del gobierno Lopezobradorista. En este sentido, descartó que se vaya a escoger a amigos de políticos para llevar a cabo las obras.

“Necesitamos de manera urgente sentar las bases para abrir y facilitar los caminos y procesos a aquellas personas que tengan experiencia y que puedan ayudarnos a detonar de manera más rápida esos proyectos estratégicos como lo es la Refinería”, comentó Vargas al ser entrevistada posterior a la aprobación de la iniciativa en comisiones.

Actualmente, el terreno previsto para la refinería, ubicado a un costado de la Terminal Marítima de Dos Bocas en Tabasco, está en proceso de limpieza y preparación para su construcción, que iniciaría en febrero del 2019, y que se prevé tener lista en tres años.

Nadie sabe quién paga la limpieza del terreno. Los trabajos de limpieza del predio que albergará la nueva refinería en Tabasco han generado dudas sobre su transparencia y legalidad, pues a pesar de que la remoción de tierra en el espacio ya se lleva a cabo desde el 15 de septiembre, los contratos con la compañía SSCA, encargada de esa tarea, no han sido publicados por Petróleos Mexicanos (Pemex), dejando una huella de opacidad sobre su costo y el origen de los recursos.

El predio, ubicado en Paraíso, Tabasco, de casi 400 hectáreas, ya está adaptándose para la construcción de la nueva refinería anunciada por Andrés Manuel López Obrador, pese a que aún no arranca su administración ni tampoco se han adjudicado contratos o dispuesto recursos públicos, mismos que tendrían que ser incluidos en el Presupuesto de Egresos para 2019, documento que todavía no se presenta al Congreso de la Unión para su aprobación.

En menos de 15 días, funcionarios de la próxima administración, como Rocío Nahle, designada como secretaria de Energía, Javier Jiménez Espriú, en su papel del siguiente secretario de Comunicaciones y Transportes, y Octavio Romero Oropeza, próximo director de Pemex, han visitado en dos ocasiones el terreno donde se construirá la Refinería. Se sabe que el terreno está a un costado de la Terminal Marítima de Dos Bocas y del conjunto habitacional Lázaro Cárdenas del Río, y que se planea una inversión de seis mil millones de dólares para la construcción de la Refinería, según declaraciones de Nahle, quien dejó claro en una de sus visitas al predio, que actualmente no se tienen los recursos para realizar la obra.

“A lo mejor el actual gobierno federal no cuenta con los recursos para hacerlo, pero a partir del primero de diciembre se va a tener el dinero necesario”, dijo la próxima secretaria de Energía.

A pesar de que no se cuenta con los recursos para iniciar la construcción, la empresa SSCA ya fue contratada por Pemex para realizar los trabajos de limpieza en el predio, gracias al uso de unas siete retroexcavadoras.

Crónica consultó a Pemex sobre la existencia del contrato con SSCA, pues éste no aparece ni en la página de internet de la petrolera ni en la de la Secretaría de Energía ni en el Portal de Obligaciones de Transparencia del gobierno federal.

El área de Comunicación de Pemex respondió de inicio que el gobierno de Tabasco era el responsable del contrato; sin embargo, al ser consultado nuevamente sobre el tema, sólo se limitó a contestar que iban a revisar el dato.

Ramsés Pech, analista en temas energéticos, comprobó la inexistencia pública del contrato entre Pemex y SSCA. “Desde un punto de vista de información pública, tampoco he podido encontrar nada. Si es un contrato de Pemex, la pregunta es quién fue el supervisor, quién autorizó los recursos, dónde está el contrato o el permiso. No hay nada oficial, no existe un comunicado por parte de Pemex y en la página de la Secretaría de Energía no hay todavía ningún permiso sobre la nueva refinería”, comentó.

El especialista explicó que si bien es necesario avanzar con la refinería, pues es urgente si se quiere abaratar el precio de las gasolinas, también debe de existir certeza jurídica para los inversionistas.

“Pemex tendría que salir públicamente a decir cuánto pagaron. La refinería es necesaria, pero se tiene que hacer todo de manera correcta, porque las inversiones buscan de una certeza jurídica y lo que no queremos es caer en la corrupción. No hay que dejar precedentes a la deriva donde se pueda hacer corrupción, porque si no va a volver el desorden”, dijo.

En caso de que no se tenga claridad y transparencia sobre el inicio de la obra, el analista alertó que las **agencias calificadoras como Moody’s y Standard and Poor’s**, podrían cuestionar la legalidad de la misma e incluso colocar una nota negativa sobre México.

En julio pasado fue que López Obrador propuso la construcción de la nueva Refinería en Tabasco, prometiendo que estaría lista a partir del 2019 y que generaría más de 160 mil millones de pesos de inversión para el país. En tanto que el actual secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, expresó su inconformidad y rechazo al respecto.