

**REFORMA**

**EL NORTE**

**MURAL**

## Alista Ford recorte y 'frena' al Mondeo

*Ford Motor podría recortar hasta 24 mil empleos y dejar de producir modelos como el Mondeo, informó el Sunday Times.*

Ford Motor Co podría recortar hasta 24 mil empleos y dejar de producir modelos como el Mondeo, mientras intenta revivir su negocio europeo, informó el Sunday Times.

El segundo fabricante de autos más grande de Estados Unidos perdió 73 millones de dólares en Europa entre abril y junio, afectado por la disminución de las ventas de diesel y las débiles ofertas de automóviles, dijo el periódico.

La automotriz se enfrenta a una incertidumbre adicional por parte del Brexit, lo que podría generar aranceles sobre los automóviles y las partes intercambiadas entre el Reino Unido y Europa continental.

Los analistas de Morgan Stanley estiman que Ford recortará al 12 por ciento de sus 202 mil trabajadores, principalmente en sus operaciones europeas, informó el Times.

Ford tiene alrededor de 12 mil trabajadores en el Reino Unido distribuidos en fábricas, investigación y desarrollo, administración y concesionarios, según el periódico.

Asimismo, dijo que es probable que Ford termine la producción de los modelos Mondeo, Galaxy y S-Max a favor de vehículos utilitarios deportivos más rentables.

Fuentes citadas por el diario también dijeron que Ford podría reducir su cantidad de concesionarios.

Las conclusiones de la revisión, que no se esperan para varios meses, también pueden recomendar colocar una parte o la totalidad de la unidad europea de Ford en una empresa conjunta con un rival como Volkswagen AG.

El presidente de Ford Europa, Steven Armstrong, dijo que la compañía se enfoca en "atacar agresivamente los costos, implementar eficiencias en las instalaciones y programas de productos para reducir los costos de productos y materiales, así como la intensidad de capital en Europa".

La semana pasada, Ford canceló sus planes para importar un nuevo modelo de una planta en China después de que las tarifas del Presidente Donald Trump socavaron el intento de la automotriz de traer el modelo a Estados Unidos.

Moody's Investors Service rebajó la calificación crediticia de Ford un paso antes de la categoría basura, citando los riesgos asociados con un esfuerzo de recuperación que el máximo responsable Jim Hackett advirtió podría costar 11 mil millones de dólares y demorar años.