

SENTIDO COMÚN

NEGOCIOS, ECONOMÍA, MERCADOS by 

Nuevo Aeropuerto Ciudad de México con espacio para más deuda, dice Fitch

El proyecto de la construcción del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México cuenta con espacio para aumentar la carga de su deuda sin afectar su actual calificación crediticia, dijo Astra Castillo, directora sénior de infraestructura y financiamiento de proyectos de la agencia Fitch Ratings.

De acuerdo con Castillo, el principal riesgo para una eventual degradación de la calificación del Nuevo Aeropuerto, que se encuentra en 'BBB +', con perspectiva Positiva, sería un posible recorte en la nota soberana de México.

Los ingresos "que genera hoy el aeropuerto actual son suficientes para financiar" la construcción de la nueva terminal aérea, dijo Castillo en un evento organizado por Fitch en la Ciudad de México.

El Nuevo Aeropuerto ha estado en medio de una controversia ya que Andrés Manuel López Obrador, el candidato presidencial de la coalición Juntos Haremos Historia, quien es el candidato mejor posicionado de acuerdo con las encuestas, ha dicho que en caso de ganar las elecciones cancelará esa construcción y adaptará el aeropuerto militar de Santa Lucía para descongestionar al tráfico aéreo actual en la capital del país.

Sin embargo, López Obrador dijo que evaluaría la opción de concesionar el proyecto a una empresa privada y que ésta termine de desarrollar el proyecto sin usar recursos públicos.

Para Fitch, la opción de concesionar al nuevo aeropuerto capitalino no es necesariamente negativa, aunque la empresa dijo que debería, en ese caso, evaluarse al eventual concesionario del proyecto.

Lo tendríamos "que revisar con detalle y mucho cuidado", agregó Castillo en referencia a esa posibilidad.

Además, para la agencia calificadora, el desarrollo del nuevo aeropuerto, que estará ubicado en la zona del lago de Texcoco, no presenta un riesgo y confía en las opiniones técnicas de algunos expertos que han descartado la opción de Santa Lucía.

"Nos sentimos cómodos con la profundidad de los estudios" de algunos expertos, agregó la analista de Fitch Ratings, durante su ponencia organizada en un hotel de Ciudad de México. "Descansamos en las opiniones" de los técnicos.

Frente a esa postura, Ricardo Dueñas, director financiero del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, dijo que antes de empezar el proyecto diversos especialistas descartaron otras opción y llegaron a la conclusión que el mejor lugar para desarrollar la nueva terminal es Texcoco.

La opción de Santa Lucía "es técnicamente imposible", dijo Dueñas durante la conferencia. Esto "lo avalan los expertos".