

Moody's: Terminar el NAIM daría impulso al turismo de México y pararlo daña su competitividad

Si el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) se cancela, afectaría directamente la inversión y el empleo, y constituiría una oportunidad perdida para mejorar la competitividad en México, indicó la calificadora Moody's Investors Service.

México, 22 de agosto (Xinhua).- La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) sería negativa para el turismo del país y podría detener futuros planes de inversión en otros proyectos asociados al plan, estimó hoy miércoles la calificadora Moody's Investors Service.

La calificadora recordó en un reporte que la nueva terminal área es una de las cuatro obras más grandes en su tipo en construcción a nivel global, lo que impulsa la inversión no residencial en México, que ha estado en declive desde 2016.

“Si el proyecto se cancela, afectaría directamente la inversión y el empleo, y constituiría una oportunidad perdida para mejorar la competitividad en México”, indicó Moody's.

“El riesgo de cancelación del proyecto también podría descarrilar el impulso positivo del sector turístico mexicano”, agregó.

La firma calificadora recordó que en 2017, México avanzó al sexto lugar entre los países más visitados en el mundo, con 39.3 millones de turistas foráneos.

En 2016, el país ocupaba el octavo sitio y en 2013 se situaba en el lugar 15, de acuerdo con datos de la Organización Mundial del Turismo (OMT), de las Naciones Unidas.

En materia de competitividad, Moody's recordó que México ha mejorado de manera marginal su posición en la clasificación del Foro Económico Mundial, al pasar al sitio 51 de 137 países en 2018, desde el 55 de 148 que ocupaba en 2014.

Sin embargo, el sector de la infraestructura tiene una peor posición, ya que ocupa el sitio 62, en tanto que la calidad de la infraestructura aérea se ubica en el lugar 67, según la agencia de calificación.

El Presidente electo de México, Andrés Manuel López Obrador, dijo el pasado 17 de agosto que planea realizar una consulta entre la sociedad civil para decidir la continuidad del proyecto en marcha del NAIM, una vez que asuma el cargo, el 1 de diciembre próximo.

Desde su campaña electoral, López Obrador, del opositor Movimiento Regeneración Nacional (Morena), se ha opuesto a la obra, valuada inicialmente en 13.300 millones de dólares, por considerar que el proyecto está salpicado de corrupción e irregularidades técnicas.

Según datos de Moody's, la obra lleva un avance de una tercera parte del proyecto, lo que ha requerido de una inversión de 5 mil 200 millones de dólares.

La calificadora ubica el valor total del proyecto en 15 mil 700 millones de dólares.

López Obrador ha propuesto como alternativa ampliar una base aérea militar aledaña a la nueva obra y mantener la operación del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México "Benito Juárez".

El NAIM está considerado como el principal proyecto de infraestructura del Gobierno del Presidente mexicano, Enrique Peña Nieto.

De acuerdo con el plan maestro de la obra, la nueva terminal aérea debería entrar en funcionamiento en noviembre de 2020.