



Así es como cancelar el NAICM afectaría a todos los aeropuertos del país, según Moody's

CIUDAD DE MÉXICO.- La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), o serios retrasos en su apertura, tendrían implicaciones crediticias negativas, no nada más para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México. También sería un riesgo para el sector aeroportuario del país, advirtió la calificadora Moody's.

Destacó que el candidato a la presidencia de México, Andrés Manuel López Obrador, ha expresado su oposición a la construcción del aeropuerto y ha prevenido que, de ser electo, revisará el proyecto y considerará otras alternativas.

Pero “cancelar el proyecto del aeropuerto de la Ciudad de México tendría implicaciones crediticias negativas para el sector”, enfatizó en su reporte denominado Traffic growth boosts sector but Mexico City airport cancellation would be negative.

Raúl Feliz, académico del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), expresó que “López Obrador tiene razón, de entrada ya como estrategia de gobierno, en revisar los contratos del aeropuerto para ver si hay corrupción o no; eso es natural”.

En un país que tiene una percepción y una evidencia tan alta de corrupción, lo más seguro es que hay un montón de problemas en este sentido, pero eso no quiere decir que se deba cancelar el proyecto del aeropuerto; la decisión de detenerlo debe ser técnica y no política”.

Fausto Hernández, también académico del CIDE, agregó que cualquiera de los candidatos que gane la presidencia, debe revisar los contratos de la obra.

Moody's detalló que la apertura del nuevo aeropuerto generaría flujo de efectivo adicional para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México, el cual tiene una calificación crediticia de Baa1 con perspectiva estable, que estaría disponible para pago de servicio de la deuda debido al crecimiento esperado en el tráfico de pasajeros.

Explicó que el tráfico en México aumentó 10% anual entre 2012 y 2017, y las compañías aeroportuarias esperan que continúe esta tendencia junto con el menor costo de los boletos, lo que provocará mayor competencia.

La creciente demanda también impulsa la tendencia de crecimiento de tráfico aéreo ante las mejores perspectivas económicas en México y Estados Unidos, principales contribuyentes de viajeros.

El sólido tráfico aéreo en México impulsará el perfil crediticio de los aeropuertos del país, pero la cancelación del proyecto de la Ciudad de México es un riesgo, recalcó.