



CIUDAD | 14
Unánime, la Asamblea nombra a Juan Ramón Amieva como jefe de Gobierno, en sustitución de Miguel Ángel Mancera

[BRAULIO COLÍN]



NACIONAL | 8
Declara Peña Nieto la ZEE en Campeche; confirma 50 mil millones de pesos para apoyar en la región la inversión productiva; "es cambio de paradigma", dice

[CECILIA TÉLLEZ CORTÉS]

LA ESQUINA

Hace año y medio se decía que si ganaba Hillary Clinton, el dólar bajaba a 18 pesos y si ganaba Donald Trump, se iría hasta los 24. Ahora vemos que, a pesar de la zozobra, los desencuentros y la mala fe del presidente de EU, la realidad de las economías es la que manda. Ahí están los mercados cambiarios para corroborarlo.

PRESIDENTE Y DIRECTOR GENERAL:
Jorge Kahwagi Gastine

MIÉRCOLES 18
ABRIL 2018
AÑO 21 Nº 7824 / \$10.00
www.cronica.com.mx

LA
CRÓNICA®

VICEPRESIDENTE:
Jorge Kahwagi Macari
DE HOY

Cancelar el NAIM afectaría crédito de México: Moody's

Frenarlo traería un "riesgo clave" e implicaciones crediticias negativas para el sector aeroportuario, advierte la calificadora; retrasarlo no sería bueno

- Meade señala que AMLO es un peligro para la inversión y el empleo en México; "vive del engaño y la mentira"
- López Obrador es un retrógrado "espantainversiones", expresa el candidato panista Ricardo Anaya, quien respalda a Carlos Slim para continuar la megaobra
- Agarrón entre legisladores del PRI y del PT en el Senado, por las declaraciones de López Obrador y de Carlos Slim
- Tener un plan B del proyecto en Texcoco tardaría por lo menos cinco años, dice Ruiz Esparza, titular de la SCT
- Fake News, que Peña Nieto hablara con Slim acerca del aeropuerto, responde Eduardo Sánchez, vocero presidencial

[ADRIÁN ARIAS, CECILIA TÉLLEZ, ALEJANDRO PÁEZ, LUCIANO FRANCO Y MARGARITA JASSO EN MAZATLÁN]

.6 y 23

Firman candidatos Compromiso por la Infancia

El único que no asistió fue López Obrador, "por problemas de agenda"

[VANIA GONZÁLEZ]

.4 y 5

A CUBA YA NO LA GOBERNARÁ UN CASTRO



Llegó la hora del relevo en Cuba, llegó la retirada del apellido Castro que ha manejado el destino de los isleños en las casi últimas seis décadas. Hoy, la Asamblea Nacional de Cuba designa al sucesor de Raúl Castro —quien tiene que retirarse por edad— y se espera que el coronado sea el vicepresidente Miguel Díaz-Canel, protegido del actual mandatario. (Marcel Sanromà).

.29



CULTURA | 20
A 20 años de la muerte de Octavio Paz, Crónica recuerda Poesía en Voz Alta, proyecto del poeta que unía palabra, música y danza en obras de teatro

[REYNA PAZ AVENDAÑO]

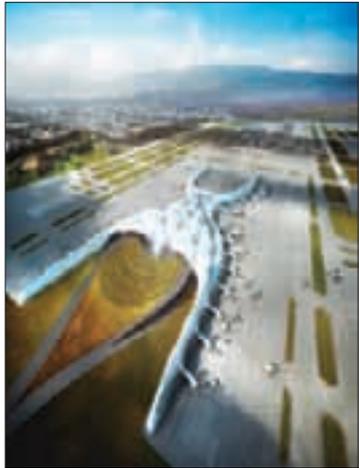


CULTURA | 18
María Katzarava: Es fácil para un artista ser narcisista, pero nada da más felicidad que ayudar sin pedir nada a cambio

[ADRIÁN FIGUEROA]

ESCRIBEN

| | |
|--------------------------------|--------|
| CONSEJO CONSULTIVO DE CIENCIAS | UNO |
| JUAN MANUEL ASAI | DOS |
| SERGIO J. GONZÁLEZ MUÑOZ | DOS |
| RAFAEL CARDONA | TRES |
| RENÉ ARCE | CUATRO |
| MA. DEL ROCÍO PINEDA GOCHI | CUATRO |
| LEOPOLDO MENDIVIL | 8 |
| MARIELENA HOYO | 10 |
| JULIO BRITO A. | 26 |
| CONCEPCIÓN BADILLO | 28 |



Cancelación dañaría inversión privada.

Operar dos aeropuertos eleva costos, dice Canaero

La Cámara Nacional de Aero-transportes (Canaero), que agrupa a las principales aerolíneas del país, respaldó la construcción de un solo aeropuerto, pues explicó que operar dos terminales implica mayores costos.

Durante la presentación del nuevo avión A321 neo de Volaris, José Alfonso Lozano, vicepresidente de la Canaero, señaló que operar dos terminales, como ocurre en Buenos Aires, Argentina, implica mayores costos.

El candidato de Morena a la Presidencia, Andrés Manuel López Obrador, ha propuesto habilitar la base militar de Santa Lucía como una terminal alterna al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para aliviar la saturación.

Por otro lado, especialistas del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), advirtieron que cancelar el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) por razones ideológicas, tendrá un costo para la economía y los empresarios, además dañará la dinámica de la inversión privada.

El profesor asociado de la División de Economía del CIDE, Raúl Aníbal Feliz, opinó que el futuro del proyecto del NAICM debe decidirse a través de un análisis técnico, y no por un debate político como el que se está dando con miras a la elección presidencial en el país del 1 de julio próximo.

En la rueda de prensa "Perspectivas económicas 2018. Elecciones federales y su impacto en la economía nacional", dijo que gane quien gane la elección presidencial, debe revisar los contratos para la construcción del nuevo aeropuerto capitalino, pero eso no debe implicar la cancelación del proyecto.

Cancelar o retrasar el NAIM tendrá consecuencias: Moody's

► Llevaría cinco años reubicar el proyecto ► Pegaría al sector aeroportuario con rebaja en su calidad crediticia ► El desarrollo del sector es 10 por ciento anual y se registran serias restricciones de capacidad y saturación

[ADRIÁN ARIAS]

Cancelar el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) o retrasar su apertura, sería negativo para el sector aeroportuario mexicano y para sus perspectivas crediticias, dijo la calificadora Moody's.

Moody's refirió que el tráfico total de pasajeros aéreos en México aumentó 60 por ciento entre 2012 y 2017, un promedio de 10 por ciento anual, por lo que las compañías aeroportuarias esperan que continúe esta tendencia de la mano con la disminución del costo en los boletos que provoca la mayor competencia entre aerolíneas.

Expuso que la apertura del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México generaría flujo de efectivo adicional para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México Nafin F/80460 (MEXCAT) que estaría disponible para pago de servicio de la deuda debido a la mayor capacidad y crecimiento esperado del tráfico de pasajeros.

"La cancelación del proyecto, o serios retrasos de su apertura, tendrían implicaciones crediticias negativas, no nada más para MEXCAT sino también para el sector aeroportuario mexicano en general", refirió.

"El principal desafío de largo plazo para las compañías aeroportuarias son las restricciones de

capacidad que pudieran inhibir su crecimiento", apuntó el analista de Moody's, Adrián Garza.

Añadió que para "poder atender la fuerte demanda, muchos aeropuertos necesitarán inversiones de capital y contratación de deuda adicional para financiamiento durante los próximos cinco años".

La creciente demanda local e internacional también impulsa la tendencia de crecimiento de tráfico aéreo, ante mejores perspectivas económicas en México y Estados Unidos que podrían atraer más pasaje-

ros internacionales. La agencia evaluadora mencionó que el desempeño financiero de los aeropuertos también se beneficia con el crecimiento de los ingresos no aeronáuticos.

Los ingresos totales de los aeropuertos privados están creciendo incluso más rápido que el tráfico, a una tasa anual compuesta (CAGR, por sus siglas en inglés) de 21 por ciento en el período 2013-2017, impulsados por ingresos no aeronáuticos tales como concesiones, las cuales aumentaron a una CAGR de 21.2 por ciento

en el mismo período, reseñó.

Como resultado, se fortaleció la situación financiera de los aeropuertos mexicanos, reportando indicadores clave más altos que el promedio de la cartera global de aeropuertos administrados por privados calificada por Moody's.

Añadió que las compañías tienen sólidos antecedentes con la ejecución de programas de capital para aumentar su capacidad y tienen solidez financiera para tomar endeudamiento adicional sin sufrir implicaciones crediticias importantes.



El secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, firmó el Convenio de Adhesión del Gobierno de Sinaloa a la Política Inmobiliaria del Gobierno Federal en materia de Telecomunicaciones y el Acuerdo de Coordinación entre Sinaloa y la SCT para impulsar la modernización del Puerto de Mazatlán.

Para la SCT está en riesgo el crecimiento

Los secretarios de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, y de Turismo, Enrique De la Madrid, coincidieron en la urgencia de concretar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco, pues de lo contrario, el crecimiento económico del país estaría en riesgo, debido a que el sector turismo, que es la tercera fuente de divisas

más importante para México, se vería "fuertemente" afectado.

Durante el panel sobre conectividad aérea, que se llevó a cabo en la edición 43 del Tanguis Turístico en Mazatlán, Ruiz Esparza alertó que, si no se resuelve pronto el tema del Nuevo Aeropuerto, México va a sufrir de castigo una pérdida económica muy fuerte, pues por cada millón de visitantes, se generan cuatro mil empleos en el país.

"Sabemos que el Aeropuerto de la Ciudad de México está en su máxima capacidad, ya no puede recibir un sólo pasajero más, ya no puede recibir más negocios, más vuelos, más turistas, más comercio. Entonces, si hay una limitante muy fuerte desde el punto de vista del interés por visitar México y si no se resuelve, los visitantes se van trasladar a otros países. Por eso digo que, si no se resuelve el te-

ma, entonces México va a sufrir una pérdida económica muy fuerte", dijo.

En su turno, el secretario de Turismo, Enrique de la Madrid, opinó que el tema del aeropuerto no puede ser un obstáculo para el crecimiento del país, sino que, al contrario, debería apoyar a que México siga impulsando su desarrollo y su oferta turística. (Margarita Jasso Belmont en Mazatlán)