

El Sol de Puebla

Venden a empresa australiana el Libramiento Elevado de Puebla y la Amozoc-Perote

La contraprestación otorgada por IFM fue de 2.158 millones de euros

Belén Cancino

Las concesiones para la operación por 26 años del Libramiento Elevado de Puebla y por 45 años de la Autopista Amozoc-Perote, otorgadas a la compañía española Obrascón Huarte Lain Concesiones (OHLC), ya son de la australiana IFM Global Infrastructure Fund (“IFM”).

De acuerdo con un reporte de OHL a la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), las compañías concretaron el día de ayer 12 de abril la operación de venta de las acciones y activos, que comenzó a operarse a finales del año pasado y que fue anunciada por la firma española el pasado 10 de enero.

“Como continuación de los Hechos Relevantes con número de registro: 257439, 259040 y 263861, OHL informa que en el día de hoy se ha producido el cierre de la operación de venta y la transmisión del 100% del capital social de OHL Concesiones, S.A.U. (“OHLC”) por parte de OHL a IFM Global Infrastructure Fund (“IFM”)”, informa el documento.

Según el reporte, la transacción fue por varios millones de pesos, pues aunque el valor estimado para OHLC se estimó en 2.775 millones de euros, equivalentes a 61 mil 882 millones de pesos, tras los ajustes por deudas, tipo de cambio y otros aspectos, la contraprestación otorgada por IFM fue en total de 2.158 millones de euros, es decir, 48 mil 123 millones de pesos.

Y la ganancia para OHLC también fue millonaria, pues de acuerdo con el informe, “el importe de la plusvalía neta de la operación asciende a 48 millones de euros”, tal cifra equivale a aproximadamente a más de mil 70 millones de pesos.

Con esta operación, OHLC traspasó a IFM la responsabilidad de todas sus concesiones, incluidas las concesiones de operación y explotación de dos carreteras en Puebla, la del Libramiento Elevado de Puebla por 26 años y de la Autopista Amozoc-Perote por 45 años.

Pero hay que recordar que esta no es la única operación financiera que ha hecho recientemente la compañía, pues recientemente pagó por la valoración de la calificadora **Fitch Ratings** a la situación financiera de Libramiento Elevado de Puebla, en la cual reveló su intención por buscar financiamiento de hasta 4 mil 500 millones de pesos, con los cuales agregó, finiquitará el crédito que adquirió para su construcción.

Según la calificación otorgada por la firma, de AAA con perspectiva a estable, la inversión en este financiamiento es rentable, toda vez que de acuerdo con los términos de las concesiones, el peaje se puede incrementar prácticamente cuando así lo decida el concesionario.

De hecho, para terminar, es preciso mencionar que según la calificadora internacional, las ganancias de OHL durante 2017, resultaron en 552 millones de pesos.