EL ECONOMISTA

LUNES 16 de octubre del 2017 ○ Nº 7374 ○ $10 eleconomista.mx

→información inteligente®

OBLIGARÍA A UN PACTO COMERCIAL BILATERAL CON EU

En 30%, riesgo de que el TLC zozobre: Fitch

- El nuevo entorno perfila negociación más larga: I. Guajardo.
- Contenido de vehículos debe ser 50% de EU, dice Trump.
- Con el TLC, en juego un modelo de país e ideología: Kalach.

EN PRIMER PLANO P4–5

FOTO EE: H. SALAZAR

J. Antonio Meade, titular de la SHCP.

La mejora en expectativas refleja fortaleza del país: Meade

- "Ya han considerado los escenarios del TLCAN".
- México, de los mercados con más seguimiento.

VALORES Y DINERO P8

Votarían Paquete Económico 2018 sin modificar

- No se prevén cambios en variables económicas, señalan expertos.

VALORES Y DINERO P26

EMPRESAS COLOCAN

178,653

mdp en deuda

corporativa a largo plazo en la BMV, de enero a la fecha. La cifra duplicó la del 2016.

TERMÓMETRO ECONÓMICO P8–9

POLÍTICA Y SOCIEDAD

TEMAS URGENTES, SIN PRISA EN EL CONGRESO

Analistas ven difícil que en este periodo ordinario prosperen los pendientes; "priva la lógica electoral". P44–45

OPINIÓN

El obituario de los periódicos de papel — José Soto Galindo — P32

Íntimos de Meade — Carlos Requena — P48

VALORES Y DINERO

"No sólo son las reservas. Tenemos la línea de crédito flexible con el FMI por más de 80,000 mdd, las coberturas petroleras, y la deuda externa se ha renegociado para tener plazos más largos de vencimiento".

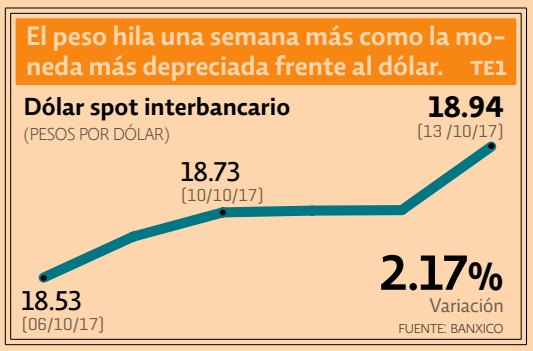
CARSTENS: FINANZAS DE MÉXICO ESTÁN SÓLIDAS PARA EL 2018

El gobernador del Banco de México expresó en Washington su confianza en la economía mexicana, y pronosticó una inflación cercana a 3% el año entrante. FOTO: REUTERS P6

- EN *FINTECH* HAY QUE SER PRUDENTES PARA MINIMIZAR RIESGOS: CARSTENS
- AUTONOMÍA DE BANXICO GARANTIZA QUE LA POLÍTICA NO LO AFECTE EN EL AÑO ELECTORAL

Convocan a industria turística a reforzar promoción directa y seguridad en Quintana Roo. P39

El peso hila una semana más como la moneda más depreciada frente al dólar. TE1



7 509661 885603 >

MÉXICO, EL MÁS AFECTADO: FITCH

Ven 30% de probabilidad de naufragio del TLCAN

De darse el fracaso, no descartan salida de capitales ante la mayor volatilidad y la necesidad de buscar un acuerdo bilateral con EU

Yolanda Morales y Luis Miguel González
EL ECONOMISTA

Washington, EU. FITCH OTORGA 30% de probabilidad a la ocurrencia de resultado negativo en la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Si esta situación se materializara, tendría un "alto impacto, en México principalmente", reconoció Brian Coulton, economista en jefe en la agencia calificadora Fitch.

En caso de que se presentara el escenario negativo de la negociación entre los sectores más afectados está el de las manufacturas. El canal financiero sería otra forma de impacto para México, acotó, y tiene que ver con la potencial salida de capitales ante la mayor volatilidad.

"Seguramente se presentaría un choque importante que afectaría al Producto Interno Bruto, pero realmente está lejos de nuestro escenario base, que es una conclusión positiva de la negociación", reiteró.

Nuestro escenario base es de avance y actualización del acuerdo. Esto fue una de las razones por las que se mejoró la perspectiva de México hace algunas semanas, cuando cambió de Negativa a Estable, acotó el director mundial de soberanos en la agencia, James McCormack.

LA ESTRECHA integración de las cadenas productivas de México con EU es un factor a tomar en cuenta, opina Fitch.

El hecho es que sí existe la posibilidad de un resultado negativo y, seguramente, si esto ocurriera, ambos países tendrían que buscar un acuerdo bilateral como alternativa, comentó McCormack: la estrecha integración de las cadenas productivas de México con Estados Unidos es un factor a tomar muy en cuenta, afirmó.

FOTO: ESPECIAL

> *"Si nos guiamos por la tendencia que ha seguido el tipo de cambio esta semana, que inició la cuarta ronda de negociación en Washington, podemos confirmar que México sería claramente el más afectado de los tres socios".*
>
> **Brian Coulton,**
> economista en jefe en de Fitch Ratings.

En una conferencia sobre Riesgo Soberano y el Panorama Económico Mundial, dictada en paralelo a las Reuniones anuales del Instituto de Finanzas Internacionales (IIF), sostuvo su dicho de que México será el más afectado y tomó como ejemplo la trayectoria del tipo de cambio en esta semana que inició la negociación del TLCAN.

"Si nos guiamos por la tendencia que ha seguido el tipo de cambio esta semana que inició la cuarta ronda de negociación en Washington, podemos confirmar que México sería claramente el más afectado de los tres socios", afirmó Brian Coulton.

FOCO EN REQUERIMIENTOS FINANCIEROS

Fitch identifica a México como uno de los emergentes que tienen más presiones para el año entrante. En la conferencia, los expertos de la calificadora enfatizaron una cifra: los Requerimientos Financieros del Sector Público son superiores a 100,000 millones de dólares para el 2018, que representan poco más de 50% de las reservas internacionales.

Estos requerimientos añadirán presión a un año donde se cruzan varios eventos: la negociación del TLCAN, las elecciones presidenciales y el aumento de las tasas de Estados Unidos..

El IIF, que agrupa a las principales instituciones financieras del mundo, celebró su 35 Reunión Anual en la ciudad de Washington. En ella participaron miembros como Dubai International Financial Centre, Abu Dhabi Global Market, Deustche Borse Group, Visa, UBS y Fitch Ratings.

ALTAS PRETENSIONES

COMO SE esperaba, la cuarta ronda de negociaciones para reformar el TLCAN ha resultado la etapa más complicada hasta el momento, pues EU ha cristalizado ya varias de sus propuestas más duras para modificar el acuerdo comercial.

CLÁUSULA *SUNSET*. Con ella EU busca que el TLCAN se termine en automático cada cinco años, a menos que las partes acuerden renovarlo.

REGLAS DE ORIGEN. En un hecho inédito para un TLCAN, Trump quiere un contenido nacional para el sector automotriz: 50% de partes estadounidenses y 85% de partes regionales.

CUOTAS *ANTIDUMPING*. EU quiere habilitar las sanciones incluso si sólo se demuestran afectaciones *dumping* a un grupo minoritario de productores.

TRANSPORTE TRANSFRONTERIZO. Se pretende eliminar la apertura en la modalidad por carretera, poniendo fin a apenas unos años de operación.

SOLUCIÓN DE CONFLICTOS. Se busca eliminar el Capítulo 19 y convertir en voluntario el mecanismo de solución de disputas inversionista–Estado.