



SÍ SE INDAGA MANO RUSA EN LA ELECCIÓN PRESIDENCIAL: FBI



El director de la Oficina Federal de Investigaciones (FBI), James Comey, compareció ayer ante el Comité de Inteligencia de la Cámara de Representantes para abordar la posible interferencia de gobierno de Rusia en la pasada elección presidencial estadounidense ■ Foto Afp

■ Las pesquisas incluyen el posible vínculo del Kremlin con el equipo de Trump

■ Confirma que no hay evidencias de que Obama ordenara espiar al magnate

■ Crece la presión para que la Casa Blanca ofrezca una disculpa al ex presidente

DAVID BROOKS, CORRESPONSAL

■ 22

Slim cae al sexto lugar en lista de los más ricos: *Forbes*

■ Primera vez en 12 años que el empresario queda fuera del *top* de los cinco

■ Gates se mantiene a la cabeza con una fortuna de 86 mil millones de dólares

■ 18

■ En 2030 sólo contará con tres de la seis pistas programadas

Será hasta 2065 el auge “máximo” del nuevo AICM

■ Entrega el grupo aeroportuario avances del proyecto a comisión camarl

■ Ya se ha licitado 65% de la obra; en este año se sumará otro 20%

■ “En la primera fase se atenderá a 68 millones de pasajeros al año”

Un periodista mexicano, el ladrón del jersey de Brady

■ Hallan en casa de Mauricio Ortega otras prendas hurtadas en Supertazones



Un video grabado por las cámaras de seguridad del estadio NGR de Houston mostró el momento en que el entonces director del diario *La Prensa* sustrae el jersey ■ Foto tomada de Twitter

■ En esa fecha concluirán los trabajos; habrá seis pistas paralelas y dos terminales

“Máximo desarrollo” del nuevo aeropuerto se verá en el año 2065

■ Ya se ha licitado 65 por ciento de las obras, refiere un informe del GACM a diputados



Trabajos para la nueva terminal aeroportuaria de la Ciudad de México en la carretera Peñón-Teixcoco ■ Foto Francisco Olivera/Archivo

■ ENRIQUE MÉNDEZ

El “máximo desarrollo” del nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México se logrará hasta el año 2065, cuando terminarán las obras, y sólo entonces contará con seis pistas paralelas; de éstas, tres con operaciones simultáneas y dos terminales.

En el informe que el director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), Federico Patiño, entregó a la comisión especial de diputados que da seguimiento a la obra, se explica que en 2030 sólo estarán disponibles tres pistas, una más que la actual terminal.

Además, el documento refiere que ya se ha licitado 65 por ciento de la obra y 20 por ciento más este año, por lo que —de acuerdo con los legisladores de la comisión— cualquier nuevo gobierno no podría cancelarla, y además la concesión para la operación del aeropuerto “podrá extenderse al año 2098”.

Como ya se ha informado a la cámara, en la revisión de la

cuenta pública hecha por la Auditoría Superior de la Federación (ASF) —que no emitió una opinión porque no contó con los documentos por parte de GACM—, el financiamiento será “repagado

(sic) con recursos provenientes de la Tarifa de Uso del Aeropuerto (TUA) hasta donde alcance”.

La política para obtener recursos adicionales del TUA fue aumentar el cobro de este im-

puesto a los pasajeros, reducir el pago a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), un pre-pago por la Terminal 2 —construida durante el sexenio de Vicente Fox— e incrementar el

flujo operativo del aeropuerto. Con ello, reconoció el GACM, “se generó un flujo de efectivo que antes no existía”.

El cálculo del grupo aeroportuario es que el crecimiento de pasajeros en las cuatro décadas recientes ha sido de 5.7 por ciento, pero sólo en cinco años fue de 10 por ciento. Tan sólo en 2016, el Aeropuerto Internacional Benito Juárez movilizó a 41 millones 710 mil 254 pasajeros, 8.5 por ciento más que en 2014, según cifras oficiales.

En su informe a la comisión, Federico Patiño señaló que en la primera fase de la nueva terminal se atenderá a 68 millones de pasajeros al año, y a partir de 2065 a 125 millones. “El nuevo aeropuerto está diseñado para crecer gradualmente de acuerdo con la demanda futura”, indicó. Confirmó que para el financiamiento del proyecto se colocaron 2 mil millones de dólares en bonos a 10 y 30 años, y se prevé ampliar esa emisión hasta 6 mil millones de dólares, “con lo que se resuelven las necesidades de recursos para la presente administración”.

Van \$186 mil 92 millones gastados

Hasta febrero, explicó, se concluyó la etapa de planeación, estudios, proyectos en el plan maestro de la obra; a más tardar el 30 de marzo se prevé queden concluidas las obras de preparación del sitio; se inició la construcción de dos pistas y la cimentación del edificio terminal, la torre de control y el centro de transporte terrestre.

La información añade: “A la fecha se han licitado las obras más importantes del nuevo aeropuerto, comprometiéndose recursos por más de 115 mil millones de pesos, (monto) equivalente a casi 65 por ciento del total del valor del proyecto”. Además, durante este año “se llevarán a cabo 20 licitaciones que, sumadas a las realizadas, equivalen a cerca de 85 por ciento del total del valor del proyecto”.

Hasta el momento, el costo de la primera terminal del nuevo aeropuerto y sus tres pistas asciende a 186 mil 92 millones de pesos, de los cuales 78 mil 236 millones se han financiado con créditos bancarios y la colocación de bonos que, según el reporte, no constituyen deuda pública ni cuentan con garantía del gobierno federal.

Del total de 6 mil millones de dólares de financiamiento privado, están disponibles 3 mil millones de dólares contratados con 13 bancos. En una segunda etapa se emitieron bonos respaldados por tres agencias de calificación: Moody's, Standard & Poors y Fitch Ratings, con grado de inversión global.

A CARGAR PILAS CUMPLEAÑERAS

