



Panistas y perredistas criticaron el bajo crecimiento económico y el aumento de la deuda pública en lo que va del sexenio. FOTO EE: NATALIA GAIA

DIPUTADOS ANALIZAN EL IV INFORME

Reclaman gasolinazos y devaluación en glosa

Jorge Monroy
EL ECONOMISTA

EL AUMENTO de la deuda pública y del precio de la gasolina, así como la devaluación del peso frente al dólar, fueron las críticas recurridas de partidos de oposición en la Cámara de Diputados, como parte de la glosa del IV Informe de Gobierno en materia económica.

En el pleno del recinto de San Lázaro, la diputada panista Alejandra Gutiérrez Campos dijo que hubo una mala gestión en “estos tiempos tan difíciles; el gobierno no puede permitirse un error más”.

Afirmó que a casi cuatro años del actual gobierno federal, la economía sólo creció 1.5%, por lo que “está lejos de llegar a los niveles del gobierno del PAN”, aseveró.

Recordó que la calificadora Standard & Poor’s decidió revisar de Estable a Negativa la perspectiva de la calificación soberana de la deuda de México.

El diputado perredista Tomás Octaviano Félix criticó que haya una deuda pública que alcanza 51% del PIB, dijo,

“cuando al cierre del 2012 representaba 36 por ciento”.

También criticó que el tipo de cambio en el 2012 era en promedio de 13 pesos por dólar y que se ha depreciado hasta alcanzar en promedio casi 19 pesos por dólar. “Se trata, a decir del Banco de México, de la mayor depreciación entre las monedas de las economías emergentes”, dijo.

Pero el diputado Ricardo David García Portilla del PRI reconoció que la economía nacional reciente efectos externos, como la caída en el precio de las materias primas y el precio del petróleo.

Sin embargo, dijo, “México está creciendo en los tres sectores de su economía: en el agropecuario a una tasa de 3.8%, en el de servicios a una tasa de 3.2%, y en el industrial a 1 por ciento.

El Grupo Parlamentario del Partido Encuentro Social se pronunció por que el Paquete Económico 2017 retome el rumbo de la economía mexicana y se destine más inversión a obras de infraestructura con la participación del capital privado, si el gobierno federal no tiene dinero.

jmonroy@eleconomista.com.mx