

**Si llega haber otra caída en la producción petrolera mexicana, sí vemos un factor de riesgo en los presupuestos: Moody's**

**Extracto de la entrevista con Francisco Vázquez Ahued, analista de gobiernos subsoberanos de Moody's México, en "Las Noticias con Lucero Álvarez", en El Financiero Bloomberg TV.**

LUCERO ALVAREZ: La caída en la mezcla de Pemex se da en medio de algunos factores que hundieron a los precios del petróleo, entre ellos China y también el dólar, que sin duda son variables que presionan desde la semana pasada con mayor fuerza.

Saludo aquí en el estudio a Francisco Vázquez Ahued, analista de gobiernos subsoberanos de Moody's México. Francisco, gracias por acompañarnos. Muy buenas tardes.

FRANCISCO VAZQUEZ: Buenas tardes Lucero, gracias por la invitación.

LUCERO ALVAREZ: Esta situación por supuesto está beneficiando a los consumidores de energéticos como la gasolina, este año los precios bajaron 3 por ciento, ¿se esperan más bajas en este 2016?

FRANCISCO VAZQUEZ: No, hay una banda de precios, a partir de este año el precio de la gasolina debe de fluctuar entre una banda que está entre 13.01 pesos para la gasolina Premium y 14 pesos, y no va a haber más bajas.

No va a haber más bajas porque este año el Congreso aprobó que el IEPS, que es un impuesto que pagamos todos los que consumimos gasolina, es un impuesto específico a la gasolina, fue fijado en una cuota fija de 4.16 pesos para la gasolina Magna y a 3.52 para la gasolina Premium. Este impuesto antes se movía, este impuesto antes compensaba los movimientos en el precio del petróleo crudo, cuando el petróleo crudo estaba muy caro, el IEPS se volvía negativo, en parte se perdían esas ganancias por vender petróleo caro a fin de vender gasolina en un precio fijo y la dinámica aplicada.

Entonces este año no esperamos que haya más caídas en los precios de las gasolinas y en el caso específico de los estados esperamos que esta cuota fija compense el faltante que se está dando por los precios bajos que ya mencionaban en el segmento anterior.

LUCERO ALVAREZ: ¿Pero cuáles son los factores que podrían determinar una baja en las gasolinas si sigue bajando el precio del petróleo?

FRANCISCO VAZQUEZ: En el caso de México la forma en la que nosotros interpretamos la ley, las últimas directrices de Hacienda es que no va a haber más bajas en el precio de la venta al público.

LUCERO ALVAREZ: Se queda fijo.

FRANCISCO VAZQUEZ: Se va a quedar en el precio en el que está.

LUCERO ALVAREZ: Independientemente de los precios.

FRANCISCO VAZQUEZ: Independientemente de los precios a nivel internacional. Y una parte de esa diferencia entre el precio internacional y el precio de venta al público en México, una parte de esa diferencia se va a enviar a los gobiernos subnacionales para compensar los faltantes por venta de crudo a nivel internacional.

LUCERO ALVAREZ: Hoy estamos viendo que el precio de la mezcla mexicana ya llegó a mínimos no esperados con anterioridad, ¿cuáles son las expectativas de Moody's para este tema en este año?

FRANCISCO VAZQUEZ: Bueno, en el caso específico del precio para el WTI, nosotros sacamos pronósticos y lo tenemos en 40 dólares promedio para este año y de 45 para el año que viene. Evidentemente si los precios y los mercados continúan moviéndose, actualizaremos esos precios en el sentido que sea necesario.

Y una cosa que es muy importante en el caso específico de México y en el caso específico de lo que les llega a los estados evidentemente es el precio pero también es la cantidad. Y si recordamos, el año pasado la plataforma mexicana de producción se estabilizó en aproximadamente 2 millones 200 mil barriles al día, después de haber sufrido una caída considerable. Nosotros por el momento tenemos confianza de que las participaciones se le van a entregar a los estados, las participaciones son las transferencias federales, pero si llega a haber otra caída en la producción petrolera mexicana, sí vemos un factor de riesgo en sus presupuestos.