



CONGRESO

# Bursatilización de la REA iniciaría en enero

● Estiman captar 9 mil mdp, un 33 por ciento iría para el Periférico III

ALEJANDRA MENDOZA  
napellido@elfinanciero.com

El proceso de la bursatilización de la Red Estatal de Autopistas (REA) con el cual el Estado obtendría recursos por 9 mil millones de pesos, se concretaría en enero, una vez que entre en vigor el Paquete Fiscal de 2017, adelantó Samuel García, coordinador de la bancada de Movimiento Ciudadano.

“Yo creo que ya estaban listos ellos (Tesorería del Estado) para recibir ese recurso, en cuanto se publique el decreto en el Diario Oficial, estoy seguro que su comité buscará los flujos para pagar de manera anticipada lo que se debía y usar los 3 mil millones de pesos en estas carreteras, que en realidad son benéficas; yo creo que en enero realizan esos trámites”, dijo.

Según información del Gobierno del Estado, de los 9 mil millones de pesos que prevén obtener, utilizarían 3 mil millones para la construcción del Periférico III.

Por su parte, el diputado panista Daniel Carrillo, indicó que considera óptimo el que se concrete la bursatilización de la REA en enero próximo porque se adelantarían a posibles cambios en el mercado, provocados por el nuevo gobierno de Donald Trump, en Estados Unidos.

“Creo que es óptimo el ir estimando desde ahorita, cuál sería el valor



CREDITO

**POSTURA. Samuel García, coordinador de la bancada de MC, dijo que la emisión de la REA se haría en enero.**

de la recompra, definitivamente creo que la vulnerabilidad que tuvieron los mercados financieros en el sentido de los ajustes en la tasa de interés y el tipo de cambio hace que pueda resultar más cara.

“Sin embargo, la expectativa es que hay más vulnerabilidad ante un escenario de la toma del siguiente presidente de Estados Unidos, y del que pueda haber un incremento en el tipo de cambio o en la tasa de interés de referencia a mediados de año o en el primer trimestre de 2017, por lo cual, si tú te anticipas a esto puedes encontrar valores rentables antes de que suban esas referencias y se encarezca más el costo en la recompra de bonos”, indicó.

Detalló que la emisión que rea-

lizará el Estado, deberá tener una tasa fija y los compradores podrían ser por ejemplo las afores, los cuales invierten en plazos largos.

“Las afores o sistemas de retiro son más propensos (a invertir) en estos proyectos carreteros” indicó.

Carrillo explicó que actualmente existen cuatro emisiones de deuda (con activos carreteros) en la entidad, los cuales, dos de ellos comprenden la vía Monterrey-Cadereyta, y dos emisiones del Libramiento.

Durante una visita de Mauricio Zavala Martínez, director de la REA, al Congreso del estado, explicó que a través de la construcción del Periférico III, se podría elevar el aforo en 3 mil vehículos diarios.

Destacó que la firma Standard and Poor's le subió las calificaciones a la autopista Monterrey-Cadereyta, a “BBB+” (en escala global) y a “MxAAA” (en escala nacional). Esta vía cuenta con una extensión de 30 kilómetros.

La autopista Monterrey-Cadereyta, tiene un tráfico promedio de 23 mil vehículos; en los primeros dos trimestres de este año ha reportado un incremento del 25 por ciento.

Cabe recordar que el Congreso aprobó el fin de semana pasado la bursatilización de la REA al estado, solicitud que hizo el gobierno del Bronco desde el pasado 17 de mayo, para bursatilizar los ingresos obtenidos de la vía Monterrey-Cadereyta.