

## EN LO QUE VA DEL AÑO

# OHL México se revaloriza en Bolsa más de 50%

**LA FILIAL** de la firma española está cerca de alcanzar el nivel que tenía en mayo del año pasado

### Expansión

LA CONCESIONARIA de infraestructura carretera OHL México cotiza actualmente por encima de su nivel de 27 pesos por acción (1.36 euros), en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), con lo que acumula una revalorización de 50% en lo que va del 2016.

De esta forma, la filial de concesiones de autopistas de OHL en México se sitúa a 10% de recuperar el valor que presentaba en la BMV, en mayo del 2015, en las fechas previas a que aparecieran en el país informaciones sobre presuntas actividades irregulares de la empresa.

La compañía atribuye la revalorización que acumula en el mercado en lo que va de año a la “recuperación de la confianza de los inversionistas y también de la agencia de calificación Fitch Ratings”.

Esta firma recientemente confirmó el rating que tiene asignado a OHL México y lo colocó en perspectiva Positiva, frente a la situación de vigilancia en la que lo mantenía hasta ahora.

### LA DE MAYOR IMPULSO

Los títulos de la compañía administradora de carreteras OHL México reportan un buen desempeño en este 2016, pese al escándalo de corrupción que se vio involucrada el año pasado.

OHL México  
(PESOS POR TÍTULO)

18.04  
[31/12/15]

16.09  
[27/01/16]

21.18  
[25/02/16]

26.77  
[17/03/16]

24.38  
[22/03/16]

27.27  
[15/04/16]

51.2%  
Variación

Fuente: Economática

### CAMPAÑA DE DESPRESTIGIO

La filial de OHL, titular de una cartera de autopistas del país y que en el 2010 protagonizó la mayor salida a la BMV de los últimos años, considera que durante el pasado ejercicio se vio “arrastrada por una campaña de desprestigio” que le llevó a perder hasta 48% de su valor en Bolsa entre mayo del 2015 y enero del 2016, y a cotizar a un mínimo de 16.09 pesos por acción.

OHL México estima que “el apoyo de los inversionistas a la compañía se ha visto reforzado también en las últimas semanas tras la publicación de la resolución de la auditoría llevada a cabo por el supervisor bursátil y financiero, la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV)”.

La empresa destaca que esta resolución “también ha contribuido” a

10%

LE FALTA

a la empresa para recuperar el valor que tenía en mayo del 2015.

la retirada de la perspectiva Negativa que pesaba desde el pasado mayo sobre la calificación crediticia que Fitch tiene asignada a los ratings del Circuito Exterior Mexiquense y Amozoc-Perote, dos de las siete autopistas que OHL México opera en el país.

Fitch atribuyó su decisión a su consideración de que “las sanciones administrativas impuestas a la compañía no tendrán impacto negativo ni en la operación financiera ni en las operaciones de dichas concesiones”.

Asimismo, la agencia estima que “las sanciones administrativas constituyen el resultado final de la auditoría realizada por la CNBV” y destaca la “fortaleza de ambos activos, dada su ubicación y propósito de uso, así como por métricas de crédito fuertes y estructuras de deuda sólidas”.