

## ‘Ilimitado para todos’: KIA presenta su visión del futuro de la movilidad en CES 2018



- KIA presenta en CES 2018 sus tecnologías autónomas, de conectividad y eco/eléctricas
- Para 2030 todos los modelos de autos serán enchufables
- KIA ofrecerá 16 vehículos electrificados para 2025, ya sea híbridos, EV, o FCEV
- La totalmente nueva celda de combustible de KIA será lanzada en 2020
- El Niro EV Concept ofrece 383 km de autonomía
- KIA comercializará sus vehículos autónomos nivel 4 en las ciudades inteligentes europeas en 2021
- El servicio de transporte compartido WiBLE, será lanzado en Europa en 2018

**Las Vegas, Nevada, a 8 de enero del 2018.-** Durante la celebración del CES (Consumer Electronics Show) en Las Vegas, KIA presenta su visión sobre el futuro de la movilidad. Bajo el título de ‘Ilimitado para todos’, la visión de KIA presenta un futuro en el que las oportunidades para la movilidad y el transporte son prácticamente ilimitadas. Para ampliar los horizontes con sus servicios de movilidad, KIA también estará demostrando una variedad de nuevas tecnologías como parte de su estrategia ‘ACE’ para hacer sus autos más autónomos, conectados y amigables con el medio ambiente.

El Dr. Woong-chul Yang, vicepresidente y director del centro R&D de KIA declaró: “La visión del futuro de KIA “Ilimitado para todos”, es aquella en la que todos tendrán la oportunidad de disfrutar el infinito valor que la movilidad en el futuro traerá consigo. Esta es la declaración de KIA en su papel como proveedor de movilidad masiva en el futuro. Actualmente, los consumidores están limitados por la idea de que un auto es únicamente ‘un vehículo’, pero KIA está comprometido a proveer una solución más amplia a la movilidad. “Ilimitado para todos”, representa un futuro en el que un vehículo puede ser mucho más que la suma de sus partes.”

La estrategia ‘ACE’ de KIA, se basa en tres elementos fundamentales que representan la visión de

Kia Motors México





KIA para el futuro del transporte personal:

- Autonomía - KIA planea comercializar su tecnología Nivel 4 de manejo autónomo con vehículos 'Smart City', empezando las pruebas en 2021
- Conectividad - Para 2025 KIA adoptará la tecnologías de conectividad para todos sus segmentos de vehículos, teniendo como fin el que para 2030 todos los modelos cuenten con ésta tecnología
- Eco/Electricidad - Para 2025, KIA estará introduciendo al mercado 16 nuevos vehículos con un tren motriz avanzado, incluyendo una variedad de nuevos híbridos, híbridos-enchufables y vehículos eléctricos, así como un nuevo vehículo de celdas eléctricas de combustible en 2020

Junto con esas tecnologías, KIA anuncia sus planes para desplegar su servicio de transporte compartido WIBLE (lanzado en Corea en 2017) hacia nuevas regiones empezando en Europa en 2018.

'Más allá del manejo autónomo': tema de la exhibición de KIA de sus vehículos conectados

En CES 2018, KIA estará presentando una variedad de exhibiciones interactivas en las que se combinan las tecnologías existentes con las del futuro. Éstas demostrarán cómo los vehículos pueden ser optimizados por la conectividad mejorada en la medida en la que se vuelven más autónomos.

Las exhibiciones de KIA dan un atisbo del futuro 'Más allá del manejo autónomo'. Los visitantes podrán interactuar con las tecnologías de manejo autónomo en desarrollo de KIA por medio de un simulador de realidad virtual, al mismo tiempo que experimentan en un diorama V2X de qué manera los autos se pueden conectar con otros vehículos dentro del entorno urbano.

La compañía planea para 2019 operar una flota con tecnología autónoma a gran escala en las carreteras públicas, abriendo el camino para la producción comercial de dicha tecnología. KIA también tiene como objetivo la comercialización de vehículos autónomos Nivel 4 con un nuevo proyecto piloto Smart City en las ciudades inteligentes a partir de 2021.

El vicepresidente Yang comentó: "Los autos KIA conectados, serán tanto sin límites como conectados y ofrecerán una nueva experiencia en movilidad. La realidad virtual, los vehículos de manejo autónomo y los vehículos multipropósito fueron considerados en algún momento como tecnologías de un futuro muy distante. Mientras se convierten rápidamente en una realidad, KIA ya está explorando como desplegar esas tecnologías en beneficio de sus clientes. Nuestra estrategia y visión para la movilidad en el futuro, queda demostrada por la variedad de displays interactivos que son una muestra de los que nuestros clientes pueden esperar."

16 nuevos vehículos eléctricos para 2025

KIA continuará expandiendo su variedad de autos amigables con el medio ambiente en los próximos años y para 2025 planea ofrecer un total de 16 vehículos eléctricos, incluyendo un vehículo de celdas eléctricas de combustible (FCEV) en 2020.

El vicepresidente Yang nos explica: "Para 2025, estaremos ofreciendo un total de 16 vehículos de tren motriz avanzado, con cinco híbridos enchufables nuevos, cinco EVs con una nueva batería y un totalmente nuevo FCEV para el mercado masivo. Gracias a su lanzamiento en 2020, este FCEV será la

Kia Motors México





cabeza de lanza de los esfuerzos de KIA para lograr un futuro de movilidad con cero emisiones.”

Como parte de esta estrategia, KIA exhibe en el CES 2018 el Niro EV Concept. Combinando el elegante diseño de una moderna SUV compacta con la alta eficiencia de un potente y avanzado tren motriz eléctrico de batería, el KIA Niro EV Concept representa el siguiente paso en el viaje continuo de la marca hacia la electrificación.

Creado por el estudio de diseño de KIA en Corea, el Niro EV Concept es una SUV compacta totalmente eléctrica. Su cuerpo aerodinámicamente eficiente permite que el aire se deslice con facilidad sobre, alrededor y por debajo del vehículo. La parrilla tradicional, que ya no es necesaria para la refrigeración del motor, se sustituye por un panel de pantalla interactivo, combinado con una tecnología de luces ultra delgada ubicada al frente. De perfil, el concepto se inspira en el actual KIA Niro, con una silueta compacta y moderna, cuerpo elevado y amplio pilar C. El aspecto trasero sin uniones del Niro EV Concept tiene bordes posteriores limpios y afilados que permiten que el aire fluya más fácilmente desde la parte posterior del automóvil.

Con un tren motriz eléctrico silencioso y la expectativa de que un automóvil de este tipo se conduzca con mayor frecuencia en carreteras urbanas y suburbanas, el Niro EV Concept cuenta con nuevas tecnologías para mejorar la seguridad de los peatones.

El nuevo sistema de Advertencia de Peatones Activos (APWS por sus siglas en inglés) del auto concepto presenta una combinación de cámaras de vista frontal, tecnología de reconocimiento de objetos y bocinas frontales. Si el sistema detecta que un peatón o un ciclista cruza frente al vehículo, los altavoces emiten una alerta dirigida específicamente a esa persona, advirtiéndole de la presencia del automóvil. APWS se combina con el nuevo sistema de iluminación interactiva Niro EV Concept, que ofrece a los usuarios y peatones una comunicación visual altamente intuitiva con el vehículo.

En el interior, la cabina ha sido diseñada con un aspecto puro, minimalista y digital, creando una mayor interacción del usuario con nuevas tecnologías y características. Con un diseño envolvente para el conductor y los pasajeros, el diseño horizontal del tablero presenta superficies amplias y lisas. El efecto es una sensación innata de espacio y calma en la cabina, realizada por los tonos suaves de plata, gris y bronce que cubren todas las superficies.

El Niro EV Concept está propulsado por un tren motriz de vehículos eléctricos de última generación, que utiliza nuevas tecnologías de producción destinadas a los vehículos eléctricos de próxima generación de KIA. La energía es proporcionada por una batería de polímero de litio de alta capacidad de 64 kWh, junto con un potente motor eléctrico de 150 kW. El Niro EV Concept sugiere un rango de manejo de 383 kilómetros, con cero emisiones de escape.

Exhibiciones interactivas que anticipan lo nuevo en tecnología automotriz

En el CES 2018, KIA exhibe sus últimas tecnologías HMI, funciones de accionamiento autónomo y la primera conexión 5G en el mundo para automóvil. Estas exhibiciones sugieren algunas de las innovaciones que podrían adaptarse para su uso en los vehículos futuros de la marca. KIA está demostrando estas innovaciones a través de un conjunto de experiencias interactivas en estilos de cabina, presentando la visión de la marca "Más allá de la conducción autónoma" con tecnologías que los pasajeros ociosos pueden aprovechar en un futuro con la autonomía del vehículo.

La primera cabina ofrece a los visitantes la oportunidad de experimentar la nueva HMI pionera de

Kia Motors México





Niro EV Concept, con una interacción mejorada entre los visitantes y el vehículo. Los sistemas de info-entretenimiento y HVAC (calefacción, ventilación y aire acondicionado) se controlan mediante el tacto y el gesto, y el volante actúa como control remoto. El conductor puede 'deslizar' los dedos a lo largo de un área perforada en la base de piel del volante de dos radios, con diferentes gestos que sirven para cambiar entre las pistas de música favoritas, subir el volumen y ajustar la ventilación de la cabina. Una pantalla digital en el tablero proporciona información adicional al conductor, como la configuración del vehículo, el estado del tren motriz y la información del viaje.

Al crear una interacción más digital entre el automóvil y el conductor que en un vehículo tradicional, la HMI permite a los conductores "iniciar sesión" en el vehículo mediante reconocimiento facial y de voz. Esta tecnología, desarrollada en colaboración con Amazon Web Services (AWS), da la bienvenida a los conductores y ajusta la configuración del vehículo según las preferencias individuales preestablecidas. Aprovechando 'Amazon Rekognition' y 'Amazon Polly' - análisis de voz precisos y servicios de voz proporcionados por AWS - el nuevo sistema desactiva muchas de las funciones del automóvil si el conductor no pasa el proceso de identificación.

La cabina HMI en el CES 2018 permite a los usuarios experimentar con estas nuevas y emocionantes tecnologías en el automóvil.

Una segunda cabina de piloto permite demostrar la primera conexión 5G en el mundo para un vehículo, con una conexión en tiempo real establecida entre Las Vegas y Seúl, Corea. La conexión 5G permite a los usuarios transmitir contenido de manera confiable al automóvil, vinculado al sistema de información y entretenimiento de la exhibición.

El segundo estilo de cabina, también presenta el sistema de control de sonido separado del Niro EV Concept, que permite a los usuarios de las filas delantera y trasera experimentar la tecnología de separación de sonido de KIA. La tecnología permite a los pasajeros tanto de atrás como de adelante, escuchar su propia música al mismo tiempo sin molestar a los demás en el automóvil. El sistema cuenta con ocho bocinas instaladas en los reposacabezas, al mismo tiempo que distribuye sonidos para cada fila de asientos y utiliza tecnología de cancelación de ruido para 'silenciar' el sonido de la otra fila de asientos. Al crear dos zonas de sonido en el automóvil, los ocupantes de diferentes filas pueden disfrutar escuchando música o podcasts por separado. Desarrollado en la empresa, KIA cree que esta tecnología podría adaptarse para mejorar la comodidad de los ocupantes en los futuros automóviles de producción.

Finalmente, los visitantes pueden experimentar las tecnologías de soporte de accionamiento autónomo de KIA con una serie de exhibiciones de realidad virtual. Las simulaciones VR demuestran las tecnologías de soporte de accionamiento autónomo de KIA en una variedad de entornos, a través de auriculares especiales.

El servicio WiBLE de auto compartido será lanzado en Europa en 2018

Para facilitar la movilidad urbana suburbana, KIA ha anunciado hoy sus planes para desplegar su servicio WiBLE de automóvil compartido a nuevas regiones. Lanzado en Corea en 2017, WiBLE - un acrónimo de 'Widely Accesible' - será presentado a ciertos mercados y ciudades europeas a partir de finales de 2018. KIA planea expandir el servicio a otros mercados alrededor del mundo en los próximos años.

En Corea, los usuarios de Wible tienen acceso a una variedad de diferentes automóviles KIA para

Kia Motors México





completar sus recorridos, incluyendo el Soul EV, el crossover híbrido Niro y vehículos más grandes. Los vehículos están equipados con una gama de tecnologías de seguridad activa de KIA para ayudar a los clientes a completar los viajes de forma segura en un automóvil con el que pueden no estar familiarizados. Se espera que este formato se transmita a los nuevos mercados WiBLE.

A WiBLE se accede mediante una aplicación para teléfono inteligente. Luego, los usuarios pagan los viajes individuales en un vehículo WiBLE, mismos que se cobran según la cantidad de tiempo que usan el automóvil. WiBLE en Europa permitirá a los usuarios completar viajes de ida, en lugar de exigirles que devuelvan el automóvil al mismo punto, para obtener una máxima conveniencia y una buena relación calidad-precio.

KIA anunciará las primeras localizaciones en las que WiBLE estará disponible en Europa durante 2018.

----

### **Acerca de KIA Motors Corporation**

*KIA Motors Corporation fue fundada en 1944 y es el fabricante de vehículos más antiguo de Corea. Al año se producen más de 3 millones de vehículos en 5 países y comercializados en 180. KIA Motors cuenta con 50,000 empleados alrededor del mundo y genera ingresos anuales por más de 44 mil millones de dólares. Es el principal patrocinador del Abierto de Australia y socio automotriz oficial de la FIFA. El eslogan de KIA Motors es "The Power to Surprise", pues representa el compromiso global de la compañía para sorprender al mundo ofreciendo experiencias emocionantes e inspiradoras que van más allá de las expectativas. Para mayor información visita: [kia.synapticdigital.com](http://kia.synapticdigital.com)*

Kia Motors México

